

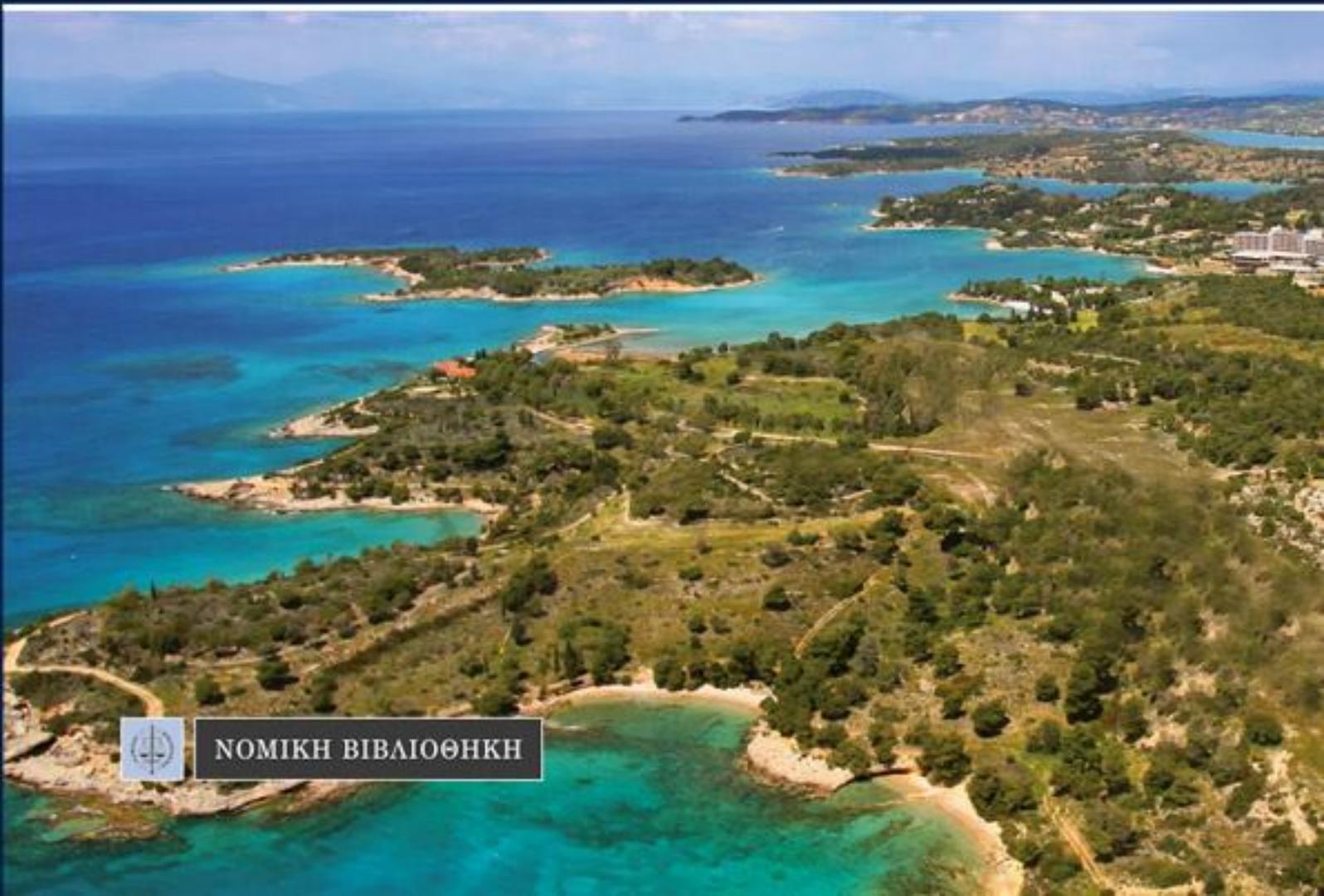
Μαρία Μπάκαβου, Εισηγήτρια ΣτΕ, ΔΝ

Φώτης Φωτόπουλος, Πολιτικός Μηχανικός, PhD

ΠΕΡΙ ΑΙΓΙΑΛΟΥ ΚΑΙ ΠΑΡΑΛΙΑΣ

Καθορισμός - Προστασία - Κυρώσεις - Επιτρεπτές επεμβάσεις

- Αντιδιαβρωτική Προστασία
- Παραχώρηση Χρήσης
- Ειδικές Κατασκευές
- Φάροι
- Αυθαίρετα



Περί αιγιαλού και παραλίας

Μαρία Μπάκαβου – Φώτης Φωτόπουλος

ISBN 978-960-562-510-8

Σύμφωνα με το Ν. 2121/93 για την Πνευματική Ιδιοκτησία απαγορεύεται η αναδημοσίευση και γενικά η αναπαραγωγή του παρόντος έργου, η αποθήκευσή του σε βάση δεδομένων, η αναμετάδοσή του σε ηλεκτρονική ή οποιαδήποτε άλλη μορφή και η φωτοανατύπωσή του με οποιονδήποτε τρόπο, χωρίς γραπτή άδεια του εκδότη.

ΔΗΛΩΣΗ ΕΚΔΟΤΙΚΟΥ ΟΙΚΟΥ

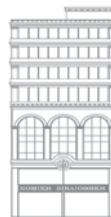
Το περιεχόμενο του παρόντος έργου έχει τύχει επιμελούς και αναλυτικής επιστημονικής επεξεργασίας. Ο εκδοτικός οίκος και οι συντάκτες δεν παρέχουν διά του παρόντος νομικές συμβουλές ή παρεμφερείς συμβουλευτικές υπηρεσίες, ουδεμία δε ευθύνη φέρουν για τυχόν ζημία τρίτου λόγω ενέργειας ή παράλειψης που βασίστηκε εν όλω ή εν μέρει στο περιεχόμενο του παρόντος έργου.

Art Director: Θεόδωρος Μαστρογιάννης
Υπεύθυνος Παραγωγής: Ανδρέας Μενούνος
Φωτοστοιχειοθεσία: Αγγελική Ορφανουδάκη
Παραγωγή: NB Production AM280116M23



ΝΟΜΙΚΗ ΒΙΒΛΙΟΘΗΚΗ

Μαυρομιάλη 23, 106 80 Αθήνα
Τηλ.: 210 3678 800 • Fax: 210 3678 819
<http://www.nb.org> • e-mail: info@nb.org
Αθήνα: Μαυρομιάλη 2, 106 79 • Τηλ.: 210 3607 521
Πειραιάς: Φίλωνος 107-109, 185 36 • Τηλ: 210 4184 212
Πάτρα: Κανάρη 15, 262 22 • Τηλ.: 2610 361 600
Θεσ/νίκη: Φράγκων 1, 546 26 • Τηλ.: 2310 532 134



members of Europe's 500
dynamic entrepreneurs



© 2016, ΝΟΜΙΚΗ ΒΙΒΛΙΟΘΗΚΗ ΑΕΒΕ

Περί αιγιαλού και παραλίας

Καθορισμός - Προστασία - Κυρώσεις - Επιτρεπτές επεμβάσεις

Regarding shoreline and coastline

Maria Bakavou, Judge at the Council of State, PhD

Fotis Fotopoulos, Civil Engineer, PhD

This book is the first of a series which presents and analyzes the legal and technical aspects of several areas of administrative law simultaneously. It examines Law 2971/2001, which sets the rules concerning the shoreline and coastline from the perspective of a jurist and a civil engineer. The first part is dedicated to the various concepts and set of rules that define and protect the shoreline and coastline, along with the governing and administrative bodies which participate in the procedure. The second examines the practical and technical application of the aforementioned rules (i.e. which construction works are permitted), and the harmonization between the protection of the coastal environment and the much needed economical development of the coastal areas.

ISBN 978-960-562-510-8

COPYRIGHT

All rights reserved. No part of this publication may be reproduced, stored in a retrieval system, or transmitted, in any form or by any means, without the prior permission of NOMIKI BIBLIOTHIKI S.A., or as expressly permitted by law or under the terms agreed with the appropriate reprographic rights organisation. Enquiries concerning reproduction which may not be covered by the above should be addressed to NOMIKI BIBLIOTHIKI S.A. at the address below.

DISCLAIMER

The content of this work is intended for information purposes only and should not be treated as legal advice. The publication is necessarily of a general nature; NOMIKI BIBLIOTHIKI S.A. makes no claim as to the comprehensiveness or accuracy of the information provided; Information is not offered for the purpose of providing individualized legal advice. Professional advice should therefore be sought before any action is undertaken based on this publication. Use of this work does not create an attorney-client or any other relationship between the user and NOMIKI BIBLIOTHIKI S.A. or the legal professionals contributing to this publication.



NOMIKH BIBΛIOTHKH

23, Mavromichali Str., 106 80 Athens Greece
Tel.: +30 210 3678 800 • Fax: +30 210 3678 819
<http://www.nb.org> • e-mail: info@nb.org



© 2016, NOMIKI BIBLIOTHIKI S.A.

ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΕΦΑΡΜΟΓΕΣ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΥ ΔΙΚΑΙΟΥ ΓΙΑ ΔΙΚΗΓΟΡΟΥΣ & ΜΗΧΑΝΙΚΟΥΣ

Μαρία Μπάκαβου

Εισηγήτρια ΣτΕ, ΔΝ

Φώτης Φωτόπουλος

Πολιτικός Μηχανικός, PhD

Περί αιγιαλού και παραλίας

Καθορισμός - Προστασία - Κυρώσεις - Επιτρεπτές επεμβάσεις

- Αντιδιαβρωτική Προστασία ■ Παραχώρηση Χρήσης
- Ειδικές Κατασκευές ■ Φάροι ■ Αυθαίρετα



NOMIKH BIBLIOTHKH

Πρόλογος

Αποτελεί κοινή διαπίστωση όλων όσων εμπλέκονται στη δημόσια διοίκηση είτε από την πλευρά του διοικητικού οργάνου είτε από την πλευρά του διοικουμένου ότι υπάρχει μια πληθώρα θεμάτων των οποίων η αποτελεσματική και επωφελής για όλους αντιμετώπιση προϋποθέτει βαθιά γνώση πολλών διαφορετικών επιστημονικών πεδίων, όχι μόνο νομικών, αλλά και τεχνικών. Είναι επίσης γνωστό ότι ούτε στους νομικούς παρέχονται οι γνώσεις εκείνες που είναι απαραίτητες για την κατανόηση των τεχνικών ζητημάτων που ανακύπτουν κατά τη θέσπιση και εφαρμογή των κανόνων (δημοσίου) δικαίου ούτε οι τεχνικοί έχουν νομική εκπαίδευση τέτοια, ώστε να μπορούν να αντιμετωπίσουν χωρίς άλλη αρωγή τις νομικές πλευρές των υποθέσεων που καλούνται να επιλύσουν. Το αποτέλεσμα είναι είτε να προτείνονται λύσεις ορθές νομικά, αλλά ανεφάρμοστες τεχνικά είτε να προτείνονται τεχνικές λύσεις που προσκρούουν σε δικαιοκούς κανόνες. Το φαινόμενο αυτό είναι ακόμη πιο έντονο κατά την άσκηση των καθηκόντων των διοικητικών υπαλλήλων, οι οποίοι καλούνται πολλές φορές να αντιμετωπίσουν νομικά και τεχνικά περίπλοκες υποθέσεις, χωρίς να τους έχει παρασχεθεί η αντίστοιχη εκπαίδευση και υποστήριξη, με αποτέλεσμα καθυστερήσεις στην εκτέλεση του διοικητικού έργου.

Η πλέον αποτελεσματική λύση σε αυτό το χρονίζον πρόβλημα είναι η δημιουργία μιας κοινής συναντίληψης μεταξύ του νομικού και του τεχνικού κόσμου, η δημιουργία με άλλα λόγια μιας κοινής κιβωτού νομικών και τεχνικών γνώσεων, ώστε η κάθε πλευρά να μπορεί να συλλαμβάνει όλες τις εκφάνσεις μιας διοικητικής υπόθεσης και να την επιλύει άμεσα και αποτελεσματικά.

Η σειρά αυτή δημιουργήθηκε ακριβώς με αυτό το σκοπό: Προσεγγίζει μία σειρά θεμάτων με μεγάλο ενδιαφέρον, τόσο από την πλευρά του νομικού όσο και από την πλευρά του τεχνικού - μηχανικού. Με τη μέθοδο αυτή αφενός εκτίθενται και αναλύονται οι νομικές έννοιες και οι δικαιοκούς κανόνες που εφαρμόζονται στη συγκεκριμένη περίπτωση, ώστε να προλαμβάνεται κατά το δυνατόν άγνοιά τους ή εσφαλμένη ερμηνεία/εφαρμογή τους, αφετέρου παρατίθεται η εφαρμογή των κανόνων αυτών στην πράξη πλέον και

η προσέγγισή τους από τεχνικής - μηχανικής σκοπιάς, ώστε να καθίσταται σαφές ποιες είναι οι συνέπειες της μίας ή της άλλης νομικής λύσης που επιλέγονται και κατά πόσον είναι εφαρμόσιμες στην πράξη.

Το παρόν σύγγραμμα αποτελεί το πρώτο της σειράς αυτής και επικεντρώνεται στην ανάλυση των νομικών και τεχνικών ζητημάτων που αναδύονται από την εφαρμογή του δικαίου για τον αιγιαλό και την παραλία. Επιχειρείται η κωδικοποίηση και παρουσίαση με ενιαία, εύληπτη μορφή των διατάξεων 100 και πλέον νομοθετημάτων που αφορούν τον αιγιαλό και την παραλία στην Ελλάδα, καθώς και τις κατασκευές και τα έργα σε αυτά.

Η ταυτόχρονη κάλυψη του θέματος τόσο από τεχνικής και διοικητικής όσο και από νομικής σκοπιάς αποτελεί τον πρωταρχικό στόχο του συγγράμματος, καθώς - όπως συμβαίνει άλλωστε σε πληθώρα θεμάτων - θεωρούμε ότι είναι αδύνατος ο διαχωρισμός των τριών αυτών προσεγγίσεων.

Η μεγαλύτερη πρόκληση κατά τη συγγραφή ήταν η σε βάθος παρουσίαση των ορισμών, των διοικητικών διαδικασιών, των επιτρεπόμενων χρήσεων, έργων και κατασκευών με σαφή τρόπο, ώστε τόσο οι Μηχανικοί, οι Δικηγόροι, η Διοίκηση όσο και οι πολίτες να μπορούν εξίσου να επωφεληθούν.

Για το λόγο αυτό, απορρίφθηκε η ιδέα της κατ' άρθρο ερμηνείας των σχετικών νόμων, αλλά αντίθετα, προκειμένου να υπηρετηθεί ευχερέστερα ο παραπάνω σκοπός, προτιμήθηκε η μέθοδος καταρχήν της ερμηνείας όλων των κρίσιμων εννοιών που αφορούν τον αιγιαλό και την παραλία, ιδίως υπό το φως της πλούσιας νομολογίας του Συμβουλίου της Επικρατείας, και στη συνέχεια ακολουθεί η αναλυτική παρουσίαση κάθε έργου, κατασκευής ή διαδικασίας στον αιγιαλό και στην παραλία, ώστε να μπορεί τόσο ο εξειδικευμένος στο αντικείμενο, όσο και ο για πρώτη φορά αντιμετώπιζόμενος με αυτό, να πλοηγηθεί με άνεση στο βιβλίο αυτό και να αναζητήσει με ευχέρεια τις απαντήσεις στα ζητήματα που τον απασχολούν.

Ελπίζουμε ότι η προσπάθεια αυτή σε συνδυασμό με τη **διαρκή online κωδικοποίηση της νομοθεσίας και νομολογίας** (<http://www.nomoskorio.gr>), θα φανεί χρήσιμη και θα αποτελέσει εφαλτήριο στην ευρύτερη κατανόηση των ζητημάτων αυτών από τον Τεχνικό και τον Νομικό κόσμο.

Παρατηρήσεις, υποδείξεις και σχόλια είναι ευπρόσδεκτα στην ηλεκτρονική διεύθυνση ffoto@encodia.gr.

Αθήνα, Δεκέμβριος 2015

Οι Συγγραφείς

Φώτης Φωτόπουλος, Πολιτικός Μηχανικός PhD

Μαρία Μπάκαβου, Εισηγήτρια ΣτΕ, ΔΝ

Σχετικά με τους συγγραφείς

Ο *Φώτης Φωτόπουλος* είναι Πολιτικός Μηχανικός ΕΜΠ, με μεταπτυχιακές σπουδές στο ΔΠΜΣ «Επιστήμη και Τεχνολογία Υδατικών Πόρων» του ΕΜΠ, μεταπτυχιακές σπουδές στο «Civil and Environmental Engineering» του Massachusetts Institute of Technology (MIT) και διδακτορικό στον Τομέα Υδατικών Πόρων & Περιβάλλοντος της Σχολής Πολιτικών Μηχανικών του ΕΜΠ. Έχει πολυετή διδακτική εμπειρία στις σχολές: ΕΜΠ, Massachusetts Institute of Technology (MIT), ΣΤΕΑΜΧ, ΓΥΣ, ΣΜΧ και ΤΕΙ Πειραιά.

Η *Μαρία Μπάκαβου* αποφοίτησε από το τμήμα της Νομικής Σχολής του ΑΠΘ με άριστα, έχει μεταπτυχιακό στο Αστικό, Αστικό Δικονομικό και Εργατικό Δίκαιο με άριστα και διδακτορικό δίπλωμα με θέμα «Συμπληρωματικές μορφές κοινωνικής ασφάλισης μισθωτών» επίσης με άριστα και υποτροφία από το ΙΚΥ από την ίδια Σχολή. Σήμερα είναι Εισηγήτρια στο Συμβούλιο της Επικρατείας.

Περιεχόμενα

Πρόλογος	VII
Σχετικά με τους συγγραφείς	IX
1. Εισαγωγή	1
2. Βασικές έννοιες - Κυριότητα	
2.1. Αιγιαλός	3
2.2. Παραλία	4
2.3. Παλιός αιγιαλός	5
2.4. Μεγάλες λίμνες και πλεύσιμοι ποταμοί	6
2.5. Λιμένες και λιμενικά έργα	6
2.6. Κυριότητα	7
3. Τρόπος καθορισμού αιγιαλού	
3.1. Υποχρέωση καθορισμού	11
3.2. Στοιχεία που λαμβάνονται υπόψη	13
3.2.1. Γεωμορφολογία εδάφους	14
3.2.2. Μετεωρολογία περιοχής	15
3.2.3. Κυματικά στοιχεία	16
3.2.4. Τεχνικά έργα	17
3.2.5. Νομίμως υφιστάμενα κτίσματα ή οικίες	17
3.2.6. Άλλα στοιχεία	18
3.3. Διαδικασία καθορισμού - απεικόνιση	19

3.3.1. Διόρθωση προκαταρκτικής γραμμής αιγιαλού.....	19
3.3.2. Δημόσια διαβούλευση - Δημοσίευση	22
3.3.3. Μεμονωμένοι καθορισμοί ειδικών περιπτώσεων.....	24
3.3.4. Υπόβαθρα - προκαταρκτική γραμμή αιγιαλού	26
3.3.5. Μεταβατικές διατάξεις	30
3.4. Επανακαθορισμός αιγιαλού	31
3.5. Απαλλοτρίωση κτημάτων.....	32
4. Καθορισμός παλαιού αιγιαλού	35
4.1. Υποχρέωση καθορισμού	36
4.2. Στοιχεία που λαμβάνονται υπόψη	37
4.3. Διαδικασία καθορισμού - απεικόνιση	37
5. Καθορισμός παραλίας	
5.1. Υποχρέωση καθορισμού	39
5.2. Στοιχεία που λαμβάνονται υπόψη	40
5.3. Εμπράγματα δικαιώματα - απαλλοτριώσεις.....	42
5.4. Δόμηση στην παραλία	43
5.4.1. Παραλιακοί οικισμοί μέχρι 2.000 κατοίκους.....	44
6. Επιτροπή του άρθρου 3 του Ν 2971/2001	
6.1. Σκοπός.....	47
6.2. Σύθεση	48
6.3. Λειτουργία	49
6.3.1. Συγκρότηση	49
6.3.2. Συνεδριάσεις.....	51
6.3.3. Αποφάσεις.....	53
7. Έργα και κατασκευές	
7.1. Γενικές διατάξεις παραχώρησης	55

7.2. Υφιστάμενες βιομηχανικές - τουριστικές εγκαταστάσεις	56
7.2.1. Νομίμως υφιστάμενες εγκαταστάσεις	56
7.2.2. Εγκαταστάσεις χωρίς άδεια ή καθ' υπέρβαση αυτής	59
7.3. Παραχώρηση χρήσης	67
7.3.1. Σκοπός - προϋποθέσεις	67
7.3.2. Υπουργικές αποφάσεις για παραχώρηση χρήσης αιγιαλού	69
7.3.3. Δικαιούχοι	72
7.3.4. Επιτρεπόμενες κατασκευές - χρήσεις	73
7.3.4.1. Ομπρέλες - Ξαπλώστρες - Τραπεζάκια	76
7.3.4.2. Αρθρωτό (κουμπωτό) ξύλινο δάπεδο	77
7.3.4.3. Διάδρομοι πρόσβασης	77
7.3.4.4. Χειρολισθήρες - κουπαστές	79
7.3.4.5. Εκμίσθωση θαλάσσιων μέσων αναψυχής	79
7.3.4.6. Φύτευση	80
7.3.4.7. Φωτισμός - Ηχητικές εγκαταστάσεις	80
7.3.4.8. Λειτουργία τροχήλατου αναψυκτήριου (καντίνα) ..	80
7.3.4.9. Εξοπλισμός	82
7.3.4.10. Χώροι υγιεινής	82
7.3.5. Αντάλλαγμα	83
7.3.6. Διαδικασία παραχώρησης από ΟΤΑ σε ιδιωτικούς φορείς	84
7.3.6.1. Γενικά	84
7.3.6.2. Μισθωτήριο συμβόλαιο	84
7.3.6.3. Μεταβίβαση δικαιώματος απλής χρήσης χωρίς δημοπρασία μέχρι την 31η Μαΐου εκάστου έτους ..	85
7.3.6.4. Μεταβίβαση δικαιώματος απλής χρήσης με δημοπρασία μέχρι την 31η Μαΐου εκάστου έτους ..	86
7.3.6.5. Τελικές ενέργειες μεταβίβασης δικαιώματος χρήσης	88
7.3.6.6. Μεταβίβαση δικαιώματος απλής χρήσης με ή χωρίς δημοπρασία από την 1η Ιουνίου εκάστου έτους	89

7.3.7. Ανάκληση παραχώρησης.....	90
7.3.8. Ακίνητα που ανήκουν στην ΕΤΑ.....	90
7.4. Παραχώρηση για εκτέλεση έργων.....	91
7.4.1. Επιτρεπόμενες κατασκευές - έργα - χρήσεις.....	91
7.4.2. Έναρξη διαδικασίας αδειοδότησης.....	93
7.4.3. Περιβαλλοντική αδειοδότηση.....	94
7.4.3.1. Έργα κατηγορίας Α1	98
7.4.3.2. Έργα κατηγορίας Α2	100
7.4.3.3. Έργα κατηγορίας Β.....	103
7.4.4. Απόφαση παραχώρησης	105
7.4.5. Τουριστικά Δημόσια Κτήματα	107
7.4.6. Κατασκευή κοινωφελών δικτύων.....	111
7.4.7. Σταθμοί παραγωγής ηλεκτρικής ενέργειας από ΑΠΕ	111
7.4.8. Εργασίες συντήρησης ενεργειακών εγκαταστάσεων	113
7.5. Παραχώρηση νησίδων του Δημοσίου και αβαθών θαλάσσιων εκτάσεων	113

8. Ειδικά έργα και κατασκευές

8.1. Αντιδιαβρωτικά έργα.....	117
8.1.1. Περιγραφή	117
8.1.2. Αδειοδότηση	120
8.2. Πλωτές εξέδρες.....	124
8.2.1. Περιγραφή	124
8.2.2. Σκοπός.....	125
8.2.3. Πλωτές εξέδρες εντός θαλάσσιας ζώνης λιμένα (ΘΖΛ).....	125
8.2.3.1. Αγκυροβολία πλωτής εξέδρας ως σημείο εκκίνησης μηχανοκίνητων θαλάσσιων μέσων	127
8.2.4. Πλωτές εξέδρες εκτός θαλάσσιας ζώνης λιμένα (ΘΖΛ).....	129
8.2.5. Εγκριτική απόφαση	130
8.2.6. Καθορισμός οικονομικού ανταλλάγματος.....	132

8.2.7. Υποχρεώσεις δικαιούχων	133
8.2.8. Έλεγχος - κυρώσεις	134
8.3. Περιφράξεις	135
8.3.1. Περιγραφή	135
8.3.2. Χωροθέτηση περίφραξης	137
8.3.2.1. Απόσταση από γραμμή αιγιαλού	137
8.3.2.2. Έκταση περίφραξης	138
8.3.2.3. Ύψος περίφραξης	138
8.3.3. Αδειοδότηση	138
8.3.4. Κατεδάφιση παράνομων περιφράξεων	139
8.3.5. Περίφραξη ιδιωτικών ιδιοκτησιών	141
8.4. Θαλάσσια αιολικά πάρκα	143
8.4.1. Χωροθέτηση	143
8.4.1.1. Κριτήρια χωροθέτησης αιολικών μονάδων στο θαλάσσιο χώρο	144
8.4.1.2. Κριτήρια χωροθέτησης αιολικών εγκαταστάσεων σε ακατοίκητες νησίδες	149
8.4.2. Αδειοδότηση	150
8.5. Υδατοδρόμια	152
8.5.1. Περιγραφή	152
8.5.2. Γενικές διατάξεις	153
8.5.3. Δικαιολογητικά φακέλου άδειας λειτουργίας	155
8.5.4. Χωροθέτηση Υδατοδρομίου εντός Ζώνης Λιμένα	159
8.5.5. Χωροθέτηση Υδατοδρομίου εκτός Ζώνης Λιμένα	161
8.5.6. Αδειοδότηση	161
8.6. Αποκατάσταση λειτουργικών βαθών λιμενικών εγκαταστάσεων	167
8.7. Προστατευτικά δίκτυα	168
8.7.1. Περιγραφή	168
8.7.2. Αδειοδότηση	170
8.7.3. Υποχρεώσεις φορέα - Έλεγχος - Κυρώσεις	172

8.8. Ναύδετα	172
8.8.1. Περιγραφή	172
8.8.2. Αδειοδότηση	174
8.8.3. Κυρώσεις	174

9. Προστασία περιβάλλοντος - Κυρώσεις

9.1. Προστασία περιβάλλοντος	175
9.1.1. Κατεδάφιση χερσαίων αυθαιρέτων κτισμάτων ή έργων	177
9.1.2. Κατεδάφιση θαλάσσιων αυθαιρέτων κτισμάτων ή έργων	185
9.1.3. Νομιμοποίηση αυθαιρέτων κτισμάτων ή έργων	186
9.2. Κυρώσεις	190

10. Φάρoi, φανοί και φωτοσημαντήρες

10.1. Περιγραφή	193
10.1.1. Πυρσοί πετρελαίου	194
10.1.2. Πυρσοί ασετυλίνης	196
10.1.3. Πυρσοί ηλεκτρικοί	197
10.1.4. Πυρσοί ηλιακοί	197
10.2. Υπηρεσία φάρων	197
10.3. Κατασκευή - λειτουργία	198
10.4. Εποπτεία - λειτουργία	201
10.5. Φωτοσήμανση λιμενικών έργων	203
10.6. Φωτοσήμανση ναυαγίων	203
10.7. Κυρώσεις	204

8 | Ειδικά έργα και κατασκευές

Στο παρόν κεφάλαιο περιλαμβάνονται ειδικές περιπτώσεις έργων, η αδειοδότηση και η κατασκευή των οποίων δεν ακολουθεί τα αναφερόμενα στο κεφάλαιο 7. Τέτοια έργα είναι:

- α) τα αντιδιαβρωτικά έργα (παράγραφος 8.1)
- β) οι πλωτές εξέδρες επιφάνειας μέχρι 150 m², στη θάλασσα, χωρίς επέμβαση στον αιγιαλό, για εποχιακή χρήση (παράγραφος 8.2)
- γ) οι περιφράξεις (παράγραφος 8.3)
- δ) τα θαλάσσια αιολικά πάρκα (παράγραφος 8.4)
- ε) Υδατοδρόμια (παράγραφος 8.5)
- στ) Αποκατάσταση λειτουργικών βαθών λιμενικών εγκαταστάσεων (παράγραφος 8.6)
- ζ) Προστατευτικά δίκτυα (πλωτά φράγματα) (παράγραφος 8.7)
- η) Ναύδετα (παράγραφος 8.8).

8.1. Αντιδιαβρωτικά έργα

8.1.1. Περιγραφή

Η επίδραση των κυματισμών ιδιαίτερα σε χαμηλές αμμώδεις ή γαιώδεις παραλίες ενδέχεται να προκαλούν διάβρωση αυτών με το πέρασμα του χρόνου. Για το λόγο αυτό, με το άρθρο 12 του Ν 2971/2001 προβλέπεται η δυνατότητα κατασκευής αντιδιαβρωτικών έργων από το Δημόσια ή από ιδιώτες. Τέτοια έργα είναι για παράδειγμα ύφαλοι ή έξαλοι πρόβολοι παράλληλα ή κάθετα στην ακτογραμμή, μώλοι, ενίσχυση της ακτογραμμής με λιθορριπές, τοίχοι αντιστήριξης κ.λπ.

Απαραίτητη προϋπόθεση είναι η διαπίστωση της ύπαρξης τέτοιας διάβρωσης από την Επιτροπή του άρθρου 3 (περίπτωση 5 της παραγράφου 6.1). Η διαπίστωση αυτή θα πρέπει να υφίσταται πριν την έγκριση των αντιδιαβρωτικών έργων, είναι όμως αδιάφορη η χρονική στιγμή κατά την οποία

η Επιτροπή αυτή θα αποφανθεί περί της ύπαρξης διάβρωσης. Δηλαδή, η Επιτροπή μπορεί να αποφανθεί οποτεδήποτε για την ύπαρξη διάβρωσης στην ακτή, αρκεί να είναι πριν την τελική έγκριση της κατασκευής των έργων (ΣτΕ 3733/2010).

Συνοπτικά, η εκτέλεση τεχνικών έργων επί του αιγιαλού ή της παραλίας επιτρέπεται μόνον εφόσον τηρηθεί η διαδικασία του άρθρου 12 ή του άρθρου 14 του Ν 2971/2001, αναλόγως της φύσεως του έργου, και με την προϋπόθεση ότι θα τηρηθούν οι όροι προστασίας της ακτής, που αποτελεί ουσιώδες στοιχείο του φυσικού περιβάλλοντος (ΣτΕ 826/2009). Ειδικότερα, η κατασκευή τεχνικών έργων επί του αιγιαλού ή της παραλίας προς αποτροπή διαβρώσεων ή προς εξυπηρέτηση βιομηχανικών, εμπορικών ή άλλης φύσεως σκοπών, αντιστοίχως, δεν είναι επιτρεπτή, παρά μόνο για λόγους δημοσίου συμφέροντος και υπό την προϋπόθεση ότι το έργο είναι βιώσιμο, δηλ. ότι ως εκ της χωροθετήσεως του, της γενικής περιβαλλοντικής μελέτης και των όρων αυτής, έχει προηγουμένως εξασφαλισθεί το συμβατό του έργου προς τα οικεία οικοσυστήματα και τη λειτουργία και μορφολογία της ακτής, βάσει ενός συνολικού προγραμματισμού της επεμβάσεως στην συγκεκριμένη ακτή. Εξάλλου, πέραν της τηρήσεως των ως άνω ουσιαστικών προϋποθέσεων, η εκτέλεση τεχνικών έργων επί του αιγιαλού ή της παραλίας επιτρέπεται μόνον εφόσον τηρηθεί η διαδικασία του άρθρου 12 του Ν 2971/2001 και υπό την προϋπόθεση τηρήσεως των όρων προστασίας της ακτής, σε περίπτωση δε που η διαδικασία αυτή δεν τηρηθεί, τα επί του αιγιαλού ή της παραλίας ανεγερθέντα κτίσματα είναι αυθαίρετα και κατεδαφιστέα. Συνεπώς, προκειμένης οποιασδήποτε επέμβασης στον χώρο του αιγιαλού και της παραλίας, ο οποίος λόγω της φύσεώς του και της κατά προορισμό χρήσης του, χρήζει ιδιαίτερης και εξειδικευμένης προστασίας, απαιτείται σε κάθε περίπτωση κατασκευής στους ανωτέρω χώρους κάθε φύσεως τεχνικού έργου, άρα και αποσκοπούντος στην διαμόρφωση της ακτής προκειμένου να αποφευχθεί η διάβρωσή της από τη θάλασσα, η χορήγηση σχετικής άδειας μετά την αυστηρή τήρηση των τασσομένων ειδικών προϋποθέσεων και κατά την προκαθορισμένη στο νόμο διαδικασία (ΣτΕ 4222/2005, 3253/2005 κ.ά.). Επιπρόσθετα, από τις διατάξεις των άρθρων 13 και 14 του Ν 2971/2001 συνάγεται ότι, η παραχώρηση της χρήσεως αιγιαλού και παραλίας για την άσκηση οποιασδήποτε άλλης δραστηριότητας εκτός από εκείνες που αναφέρονται στο ανωτέρω άρθρο 13, δηλαδή από εκείνες που προορίζονται για την εξυπηρέτηση των λουόμενων ή την αναψυχή του κοινού και δεν μεταβάλλουν ούτε τον προορισμό

των εν λόγω χώρων ούτε την μορφολογία και τα χαρακτηριστικά τους, καθώς και η παραχώρηση που γίνεται για την εξυπηρέτηση λειτουργικών αναγκών παρακειμένων εγκαταστάσεων ή έργων και δραστηριοτήτων διέπεται από τις διατάξεις του άρθρου 14 του Ν 2971/2001 και όχι από τις διατάξεις του άρθρου 13 του αυτού νόμου, που αφορούν αποκλειστικώς τις εκεί μνημονευόμενες χρήσεις που δεν απαιτούν την εκτέλεση έργων (ΣτΕ 3099/2005).

Παραδείγματα αντιδιαβρωτικών έργων στον αιγιαλό και στην παραλία δίδονται στις ακόλουθες εικόνες.



Εικόνα 8-1: Επένδυση παραλίας με λιθορριπή

Η κατασκευή των αντιδιαβρωτικών - προστατευτικών έναντι διάβρωσης έργων, γίνεται κατά τις διατάξεις περί δημοσίων έργων (κωδικοποιημένος Ν 3669/2008) εάν ο φορέας κατασκευής είναι το Δημόσιο. Εάν από τη διάβρωση όμως απειλείται ιδιωτικό κτήμα, μπορεί να επιτραπεί στον κύριο του κτήματος να κατασκευάσει με δαπάνη του προ της ιδιοκτησίας του, και με την επίβλεψη πολιτικού μηχανικού ή μηχανικού συναφούς ειδικότητας, τα ανωτέρω προστατευτικά έργα βάσει μελέτης που έχει εγκριθεί από τη Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών της εκάστοτε Περιφερειακής Ενότητας στην οποία ανήκει το έργο και που έχει αδειοδοτηθεί νομίμως κατά τα επόμενα. Η τελευταία θα έχει και τον έλεγχο του έργου.

Ανεξάρτητα από το φορέα κατασκευής του έργου, οτιδήποτε εγκριθεί και υλοποιηθεί, ανήκει κατά κυριότητα στο Δημόσιο το οποίο μπορεί να τα καταργεί ή να τα μετατρέψει οποτεδήποτε για λόγους δημοσίου συμφέροντος και ασφάλειας ή εθνικής άμυνας χωρίς καμία υποχρέωσή του, για αποζημίωση ή για καταβολή της δαπάνης του ΟΤΑ ή του ιδιώτη.



Εικόνα 8-2: Συνεχόμενοι πρόβολοι (μώλοι)

Αν, συνέπεια της κατασκευής των έργων αυτών, γίνουν προσχώσεις χωρίς άδεια ή με υπέρβαση της άδειας ή δεν εκτελούνται νόμιμα τα σχετικά έργα, δεν επιτρέπεται η ανακάραξη του αιγιαλού ή της παραλίας. Οι εκτάσεις που δημιουργούνται από τις προσχώσεις αυτές θεωρούνται αιγιαλός.

8.1.2. Αδειοδότηση

Για την αδειοδότηση αντιδιαβρωτικών έργων, συντάσσεται καταρχήν εμπειριστατωμένη ακτομηχανική μελέτη, η οποία θεωρείται από τη Διεύθυνση Λιμενικών Υποδομών της Γενικής Διεύθυνσης Υποδομών του Υπουρ-

γείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής. Η ακτομηχανική μελέτη πρέπει υποχρεωτικά αλλά όχι περιοριστικά να περιλαμβάνει ανάλυση του υφιστάμενου προβλήματος διάβρωσης, τον τρόπο αντιμετώπισής του, λεπτομερή κατασκευαστικά σχέδια και εκτίμηση των επιπτώσεων στην ιζηματογενή κυκλοφορία λόγω της υλοποίησης των έργων.

Εν συνεχεία, συντάσσεται μελέτη περιβαλλοντικών επιπτώσεων των έργων στο περιβάλλον, η οποία ανήκει στην κατηγορία A1 ή A2 του άρθρου 1 του Ν 4014/2011. Η κατάταξη ορίζεται στο Παράρτημα ΙΙΙ της υπ' αριθμόν 1958/2012 (ΦΕΚ 21/Β/2012) Υπουργικής Απόφασης όπως τροποποιήθηκε και ισχύει και συγκεκριμένα:

- Έργα προστασίας ακτής από διάβρωση επί της ακτογραμμής (παράλληλα ή κάθετα) με μήκος < 500 m κατηγορία A2 ή για μήκος \geq 500 m κατηγορία A1
- Έργα προστασίας ακτής από διάβρωση εντός της θάλασσας και σε απόσταση από την ακτή με μήκος < 500 m κατηγορία A2 ή για μήκος \geq 500 m κατηγορία A1.

Σε κάθε περίπτωση ως «μήκος» λαμβάνεται το άθροισμα του μήκους των υφιστάμενων έργων και των νέων (προτεινόμενων) από τη μελέτη έργων. Εάν η χωροθέτηση των έργων γίνεται εντός περιοχής που ανήκει στο δίκτυο NATURA 2000 ή η κατασκευή ή η λειτουργία τους ενδέχεται να επηρεάσει την προστατευόμενη περιοχή, τότε η κατάταξή τους γίνεται στην κατηγορία A1.

Στο πλαίσιο της έγκρισης της περιβαλλοντικής μελέτης λαμβάνονται γνωμοδοτήσεις από τους ακόλουθους φορείς στην περίπτωση που το έργο κατατάσσεται στην κατηγορία A1:

1. **Διεύθυνση Ειδικής Γραμματείας Δασών:** μόνο για τα έργα τα οποία χωροθετούνται σε δάση, δασικές και αναδασωτέες εκτάσεις, άλση και πάρκα και, εν γένει, σε εκτάσεις εκτός εγκεκριμένων σχεδίων πόλεων, εκτός ορίων οικισμών και εκτός οργανωμένων υποδοχέων παραγωγικών δραστηριοτήτων, όπως Περιοχές Οργανωμένης Ανάπτυξης Παραγωγικών Δραστηριοτήτων, Περιοχών Ολοκληρωμένης Τουριστικής Ανάπτυξης, Επιχειρηματικών Πάρκων, κατά την έννοια του Ν 3982/2011.
2. **Διεύθυνση Χωροταξίας:** ανήκει στο Υπουργείο Περιβάλλοντος και Ενέργειας και γνωμοδοτεί σε κάθε περίπτωση.

3. **Φορέας διαχείρισης περιοχής NATURA 2000:** μόνο εάν το έργο εντάσσεται στο δίκτυο προστατευόμενων περιοχών NATURA 2000.
4. **Διεύθυνση Προϊστορικών και Κλασικών Αρχαιοτήτων - Βυζαντινών και Μεταβυζαντινών Αρχαιοτήτων:** ανήκει στο Υπουργείο Πολιτισμού και Αθλητισμού και γνωμοδοτούν σε κάθε περίπτωση.
5. **Διεύθυνση Αναστήλωσης, Μουσείων και Τεχνικών Έργων:** ανήκει στο Υπουργείο Πολιτισμού και Αθλητισμού και γνωμοδοτεί σε κάθε περίπτωση.
6. **Εφορεία Εναλίων Αρχαιοτήτων:** σε κάθε περίπτωση εκτός εάν το έργο βρίσκεται αποκλειστικά στη στεριά, γεγονός σπάνιο για θαλάσσια αντιδιαβρωτικά έργα.
7. **Εφορεία Παλαιοανθρωπολογίας - Σπηλαιολογίας:** κατά περίπτωση εάν το έργο βρίσκεται πλησίον σπηλαίου.
8. **Διεύθυνση Μελετών Έργων Οδοποιίας της Γενικής Γραμματείας Δημοσίων Έργων:** μόνο εάν με την κατασκευή του έργου επέρχονται κυκλοφοριακές επιπτώσεις στο οδικό δίκτυο της περιοχής.
9. **Διεύθυνση Λιμενικών Υποδομών της Γενικής Γραμματείας Δημοσίων Έργων:** σε κάθε περίπτωση.
10. **Γενικό Επιτελείο Εθνικής Άμυνας:** σε κάθε περίπτωση.
11. **Διεύθυνση Λιμενικών Υποδομών Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής:** εάν το έργο χωροθετείται στην περιοχή αρμοδιότητας του εν λόγω Υπουργείου.

Εάν το έργο κατατάσσεται στην κατηγορία Α2, οι φορείς που γνωμοδοτούν στο πλαίσιο της μελέτης περιβαλλοντικών επιπτώσεων είναι οι ακόλουθοι:

1. **Διεύθυνση Συντονισμού και Επιθεώρησης Δασών της Αποκεντρωμένης Διοίκησης:** μόνο για τα έργα τα οποία χωροθετούνται σε δάση, δασικές και αναδασωτές εκτάσεις, άλση και πάρκα και, εν γένει, σε εκτάσεις εκτός εγκεκριμένων σχεδίων πόλεων, εκτός ορίων οικισμών και εκτός οργανωμένων υποδοχέων παραγωγικών δραστηριοτήτων, όπως Περιοχές Οργανωμένης Ανάπτυξης Παραγωγικών Δραστηριοτήτων, Περιοχών Ολοκληρωμένης Τουριστικής Ανάπτυξης, Επιχειρηματικών Πάρκων, κατά την έννοια του Ν 3982/2011.
2. **Διεύθυνση Τεχνικών Έργων της Περιφέρειας:** σε κάθε περίπτωση

3. Εφορεία Προϊστορικών και Κλασικών Αρχαιοτήτων και Βυζαντινών Αρχαιοτήτων: σε κάθε περίπτωση.
4. Εφορεία/Υπηρεσία Νεωτέρων Μνημείων & Τεχνικών Έργων: σε κάθε περίπτωση.
5. Εφορεία Εναλίων Αρχαιοτήτων: σε κάθε περίπτωση εκτός εάν το έργο βρίσκεται αποκλειστικά στη στεριά, γεγονός σπάνιο για θαλάσσια αντιδιαβρωτικά έργα.
6. Εφορεία Παλαιοανθρωπολογίας - Σπηλαιολογίας: κατά περίπτωση εάν το έργο βρίσκεται πλησίον σπηλαίου.
7. Φορέας διαχείρισης περιοχής NATURA 2000: μόνο εάν το έργο εντάσσεται στο δίκτυο προστατευόμενων περιοχών NATURA 2000.
8. Γενικό Επιτελείο Εθνικής Άμυνας: σε κάθε περίπτωση.
9. Διεύθυνση Λιμενικών Υποδομών της Γενικής Γραμματείας Δημοσίων Έργων: σε κάθε περίπτωση.
10. Διεύθυνση Λιμενικών Υποδομών Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής: εάν το έργο χωροθετείται στην περιοχή αρμοδιότητας του εν λόγω Υπουργείου.

Μετά τη συλλογή των γνωμοδοτήσεων, η μελέτη περιβαλλοντικών επιπτώσεων τίθεται σε δημόσια διαβούλευση κατά τα αναφερόμενα στην υπ' αριθμόν 1649/45/2014 Υπουργική Απόφαση (ΦΕΚ 45/Β/2014) και εγκρίνεται είτε με απόφαση Γενικού Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης (κατηγορία Α2) είτε με απόφαση Υπουργού Περιβάλλοντος και Ενέργειας (κατηγορία Α1).

Μετά την έκδοση ΑΕΠΟ (Απόφασης Έγκρισης Περιβαλλοντικών Όρων), τα αντιδιαβρωτικά έργα μπορούν να εκτελούνται με αίτηση στην οικεία Κτηματική Υπηρεσία, η οποία και διαβιβάζει το φάκελο του έργου στον οποίο συμπεριλαμβάνονται η Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων με τη συνοδή ΑΕΠΟ και η ακτομηχανική μελέτη στους ακόλουθους φορείς:

1. του Γενικού Επιτελείου Ναυτικού,
2. του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής
3. του Υπουργείου Πολιτισμού και Αθλητισμού (Εφορεία Εναλίων, Εφορεία Βυζαντινών, Εφορεία Κλασικών, Εφορεία Νεωτέρων) και
4. σε περίπτωση παραδοσιακών οικισμών της διεύθυνσης παραδοσιακών οικισμών του Υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας
5. στο αρμόδιο Συμβούλιο Αρχιτεκτονικής για απλή γνώμη.

Ο φάκελος του έργου εμπλουτίζεται με τις παραπάνω 5 γνωμοδοτήσεις και με τη σχετική εισήγηση της ίδιας της Κτηματικής Υπηρεσίας (κατά τα αναφερόμενα στην ΠΟΛ 1155/2014) και διαβιβάζεται στο Γενικό Γραμματέα της οικείας Αποκεντρωμένης Διοίκησης για υπογραφή και δημοσίευση σε ΦΕΚ.

Σημειώνεται ότι σύμφωνα με το άρθρο 9 του ΠΔ 551/1988 (ΦΕΚ 259/Α/1988), οι Προϊστάμενοι των Κτηματικών Υπηρεσιών είναι αρμόδιοι εισηγητές στους Γενικούς Γραμματείς Αποκεντρωμένων Διοικήσεων για διοικητικές πράξεις σχετικές με την κτήση εμπράγματων δικαιωμάτων από το Δημόσιο όπως, εν προκειμένω, είναι και οι εν λόγω αποφάσεις.

8.2. Πλωτές εξέδρες

8.2.1. Περιγραφή

Πλωτή εξέδρα νοείται η πλωτή κατασκευή, μη νηολογημένη, με ένα κατάστρωμα κυκλοφορίας. Στην έννοια της πλωτής εξέδρας, δεν εμπίπτουν τα βοηθητικά ναυπηγήματα του άρθρου 4 του Κώδικα Δημοσίου Ναυτικού Δικαίου, που κυρώθηκε με το άρθρο μόνον του ΝΔ 187/1973 (ΦΕΚ 261/Α/1973), όπως ισχύει.

Με την επιφύλαξη των διατάξεων για τις περιοχές απόλυτης περιβαλλοντικής προστασίας, οι εξέδρες αυτές επιτρέπεται έναντι οικονομικού ανταλλάγματος, να τοποθετούνται στη θάλασσα, χωρίς καμία επέμβαση στον αιγιαλό, με επιφάνεια μέχρι 150 m² και για εποχιακή χρήση μέχρι έξι μηνών.

Οι πλωτές εξέδρες τοποθετούνται σε ασφαλή απόσταση από τυχόν λιμενικά έργα που ευρίσκονται ή κατασκευάζονται στη συγκεκριμένη θαλάσσια περιοχή, καθώς και από άλλους ναυτιλιακούς κινδύνους (ιδίως ναυάγια, περιοχή όπου παρατηρούνται παλίρροιες).



Εικόνα 8-3: Παράδειγμα πλωτής εξέδρας



Εικόνα 8-4: Παράδειγμα πλωτής εξέδρας.

Επιπρόσθετα, οι εξέδρες τοποθετούνται σε περιοχές που δεν παρεμποδίζεται η ασφαλής ναυσιπλοΐα, δεν βρίσκονται εντός πλεύσιμων διαύλων και σε περιοχές πόντισης υποθαλάσσιων καλωδίων και αγωγών.

8.2.2. Σκοπός

Ο σκοπός της πλωτής εξέδρας είναι η εξασφάλιση της πρόσβασης και η επιδίωξη ιδίως των ακόλουθων στόχων:

- α) προσωρινή πρόσδεση σκαφών (όχι μόνιμος ελλιμενισμός σκαφών)
- β) πρόσβαση των λουόμενων σε δύσβατες παραλίες και περιοχές
- γ) διενέργεια πολιτιστικών εκδηλώσεων
- δ) εξυπηρέτηση θαλάσσιων μέσων αναψυχής
- ε) εγκατάσταση και λειτουργία ναυαγοσωστικών μονάδων
- στ) διενέργεια καταδύσεων.

Η τοποθέτηση της πλωτής εξέδρας δεν δύναται να εξυπηρετεί διαφημιστικούς σκοπούς.

8.2.3. Πλωτές εξέδρες εντός θαλάσσιας ζώνης λιμένα (ΘΖΛ)

Για την τοποθέτηση πλωτής εξέδρας εντός θαλάσσιας ζώνης λιμένα (ΘΖΛ) ο αρμόδιος φορέας διοίκησης και εκμετάλλευσης (Οργανισμός Λιμένος ΑΕ, Λιμενικό Ταμείο, Δημοτικό Λιμενικό Ταμείο) υποβάλλει στην αρμόδια Διεύ-

θυνη της Γενικής Γραμματείας Λιμένων, Λιμενικής Πολιτικής και Ναυτιλιακών Επενδύσεων του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής φάκελο που περιέχει τα ακόλουθα δικαιολογητικά:

α) απόφαση του Διοικητικού Συμβουλίου ή της Λιμενικής Επιτροπής του φορέα διοίκησης και εκμετάλλευσης του λιμένα περί τοποθέτησης της πλωτής εξέδρας (εφόσον αυτή τοποθετείται από τον ίδιο τον φορέα) ή απόφαση περί παραχώρησης του ιδιαίτερου δικαιώματος θαλάσσιας ζώνης λιμένα σε άλλο φυσικό ή νομικό πρόσωπο, μαζί με την αίτησή του προς το φορέα διοίκησης και εκμετάλλευσης, για την τοποθέτηση και χρήση πλωτής εξέδρας (εφόσον αυτή θα τοποθετηθεί από άλλον ενδιαφερόμενο φυσικό ή νομικό πρόσωπο).

β) Εισήγηση της αρμόδιας Λιμενικής Αρχής, που λαμβάνει υπόψη της την ασφάλεια της ναυσιπλοΐας, τη δυνατότητα λειτουργίας της πλωτής εξέδρας με την κατά προορισμό χρήση του ευρύτερου θαλάσσιου χώρου και λοιπούς -κατά την κρίση της ανάλογα με τις ιδιαιτερότητες και ιδιομορφίες κάθε περιοχής- λόγους.

γ) Τοπογραφικό διάγραμμα, υπογεγραμμένο από μηχανικό που έχει το σχετικό δικαίωμα υπογραφής, στο οποίο αποτυπώνεται η θέση της πλωτής εξέδρας σε σχέση με την ακτογραμμή και τα όρια της καθορισθείσας θαλάσσιας ζώνης λιμένα.

δ) Αναλυτική τεχνική περιγραφή της πλωτής εξέδρας που συμπεριλαμβάνει το κατασκευαστικό σχέδιο, το σχέδιο γενικής διάταξης, το σχέδιο ασφαλούς αγκύρωσής της, τη μελέτη αγκυροβολίας, τη μελέτη αντοχής, τη μέγιστη επιτρεπόμενη φόρτιση και τη μελέτη ευστάθειας αυτής υπογεγραμμένα από Ναυπηγό Μηχανικό καθώς και βεβαίωση του κατασκευαστή ότι τα υλικά δεν είναι τοξικά και γενικά δεν επιδρούν δυσμενώς στο θαλάσσιο περιβάλλον.

Ο φορέας διοίκησης και εκμετάλλευσης λιμένα, υποβάλει αντίγραφο του ανωτέρω φακέλου στη Γενική Γραμματεία Τουριστικών Υποδομών και Επενδύσεων του Υπουργείου Οικονομίας, Ανάπτυξης και Τουρισμού η οποία οφείλει να διατυπώσει τη γνώμη της προς τη Γενική Γραμματεία Λιμένων, Λιμενικής Πολιτικής και Ναυτιλιακών Επενδύσεων του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής εντός είκοσι (20) ημερών από τη λήψη του φακέλου.

Εν συνεχεία ακολουθείται η διαδικασία αδειοδότησης της παραγράφου 8.2.5.

ISBN: 978-960-562-510-8



15560